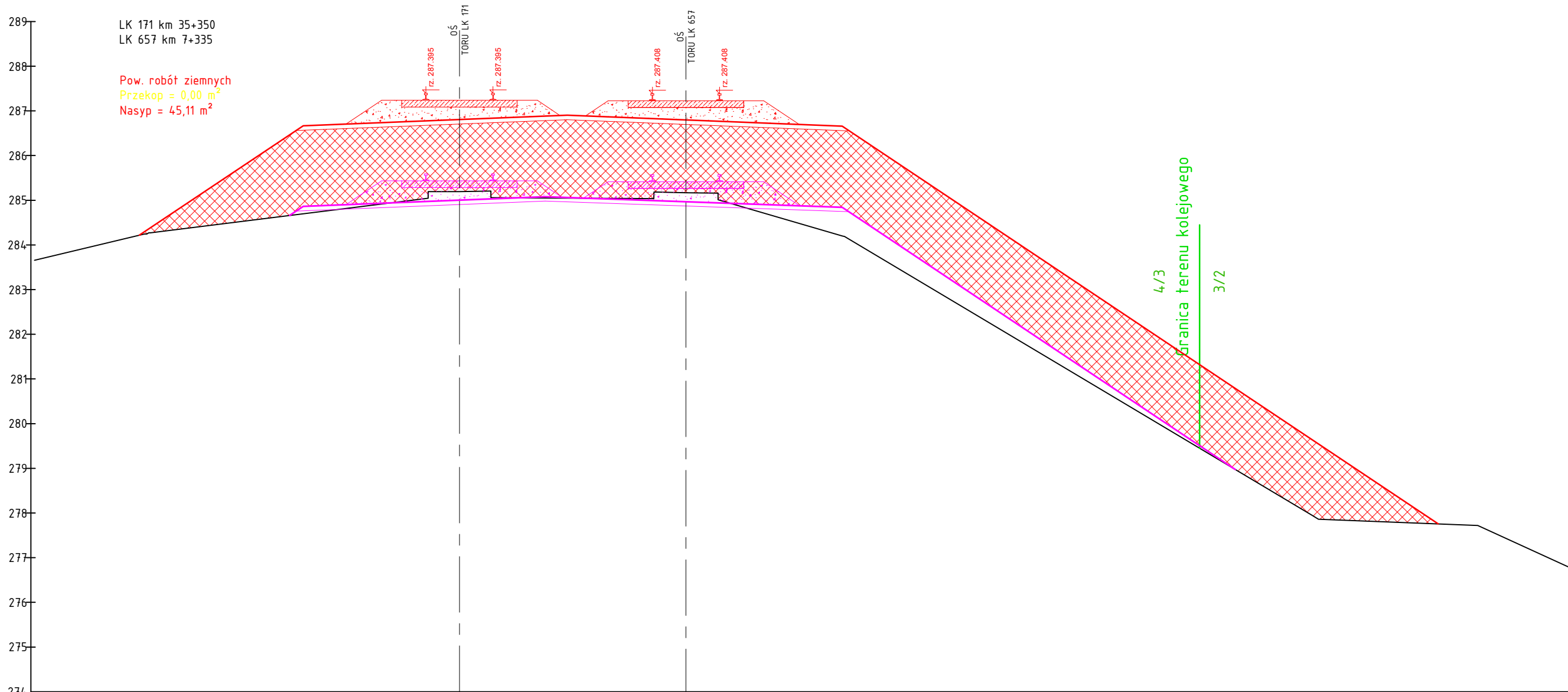




Rzędne projektowane podtorza	-7.17	284.22	-2.54	286.70	0.00	286.79	1.92	286.85	3.35	286.87	7.61	286.72	10.11	285.65	277.76
Odległości projektowane podtorza	-7.17	284.22	-2.54	286.70	0.00	286.79	1.92	286.85	3.35	286.87	7.61	286.72	10.11	285.65	277.76
Rzędne projektowane podtorza - TRACK	284.66	284.86	284.93	284.97	285.02	285.04	284.88	284.74	284.20	284.20	284.20	284.20	284.20	284.20	284.20
Rzędne terenu	-6.93	284.27	284.66	284.86	284.93	284.97	285.02	285.04	284.88	284.74	284.20	284.20	284.20	284.20	284.20
Odległości istniejące	-6.93	284.27	284.66	284.86	284.93	284.97	285.02	285.04	284.88	284.74	284.20	284.20	284.20	284.20	284.20

Zamawiający / Inwestor:

Polska Grupa Górnicza S.A

Oddział KWK Staszic - Wujek

Ruch Murcki - Staszic

ul. Karolinki 1

40 - 467 Katowice

Przedsiębiorstwo wielobranżowe

koldrex2

Tomasz Tausznik

40-781 Katowice, ul. Koszykowa 16 b

biuro@koldrex2.com.pl

www.koldrex2.com.pl

Nazwa opracowania:

"Dokumentacja projektowa naprawy szkód spowodowanych ruchem zakładu górniczego w torach linii 657 i 171 obejmującej regulację niwelety w torze nr 1 linii 657 Katowice-Szopienice Północne-Katowice Muchowiec w km 6.700-8.800 oraz w torze nr 1 linii 171 Dąbrowa Górnicza Towarowa-Panewniki w km 35.200-37.000"

Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne

Projekt Techniczny

Umowa / zamówienie nr:

622200678r

Data oprac.

VI.2023 r.

Skala:

1:100

Format rys:

297x420

Nr rys:

4.4

Zespół autorów:

Imię i nazwisko:

Rodzaj i numer upr.

Podpis:

Projektant

mgr inż. Tomasz Wesołowski

SLK/8452/PBKI/18

Sprawdzający

mgr inż. Andrzej Rosikoń

SLK/BD/4819/01

Opracowanie stanowi dzieło autorskie podlegające ochronie zgodnie z USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH